

Fachgerechte Reparaturlösung!

Bei verschiedenen Modellen von Ford mit 1.8 Diesel-Motor (bis Baujahr 2008) wird die Einspritzpumpe über eine Kette von der Kurbelwelle angetrieben. Bei einer Reparatur empfiehlt es sich, alle erforderlichen Ersatzteile auszutauschen, um nachträgliche Mehrkosten zu vermeiden. Aus diesem Grund bietet febi bilstein den Kettensatz 46390 an, der die fachgerechte Reparatur ermöglicht und Reklamationen vorbeugt.

Seit dem Baujahr 2008 wird die Einspritzpumpe bei Ford über einen Zahnriemen von der Kurbelwelle angetrieben. Das bedeutet weniger Reibung, weniger Gewicht und somit geringerer Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß. Erreicht wird dies durch einen speziellen, in Öl laufenden Zahnriemen, der durch eine bestimmte Kautschukmischung robuster und langlebiger gemacht wird. Zusätzlich werden auftretende Schwingungen durch das Öl gedämpft und der Motor läuft noch ruhiger.

febi bilstein hat die Lösung!

Kettensatz für Einspritzpumpe febi Nr. 46390 Vergl. Nr. 1 198 056 S1

febi Nr. 46281
Vergl. Nr. 1 198 056



febi Nr. 46381
Vergl. Nr. 1 652 232



passend für:
Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (bis Baujahr 01/2008)
Ford Galaxy 06 (bis Baujahr 10/2007)
Ford Mondeo 07 (bis Baujahr 10/2007)
Ford S-Max 06 (bis Baujahr 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (bis Baujahr 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (bis Baujahr 03/2008)

Zahnriemensatz für Einspritzpumpe febi Nr. 46380 Vergl. Nr. 1 562 244 S1

febi Nr. 46282
Vergl. Nr. 1 562 244



febi Nr. 46371
Vergl. Nr. 1 652 232



passend für:
Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (ab Baujahr 01/2008)
Ford Galaxy 06 (ab Baujahr 10/2007)
Ford Mondeo 07 (ab Baujahr 10/2007)
Ford S-Max 06 (ab Baujahr 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (ab Baujahr 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (ab Baujahr 03/2008)



Achtung!

Um größere Schäden am Motor zu vermeiden, sind die vorgeschriebenen Wartungs- und Wechselintervalle des Herstellers unbedingt einzuhalten. Bei Nichteinhaltung der Wechselintervalle von Motoröl und Zahnriemen besteht die Gefahr, dass z.B. durch verschmutztes bzw. zu altes Motoröl der Zahnriemen angegriffen werden kann. Als Folge kann dieser reißen oder durch zu starke Ablagerungen überspringen, was zu einem kapitalen Motorschaden führen kann.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com
Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von febi bilstein! Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi-parts.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany
Tel. +49 2333 911-0
Fax +49 2333 911-444
E-Mail info@febi.com

febi ist eine Marke der bilstein group

www.febi.com

