

# Arretierwerkzeugsatz für Steuerketten



## ADK85501

Passend für: **Alfa Romeo | FIAT | Ford | Lancia | Subaru | Suzuki | Opel / Vauxhall**  
Für die Verwendung mit dem Steuerkettensatz **ADK873500**



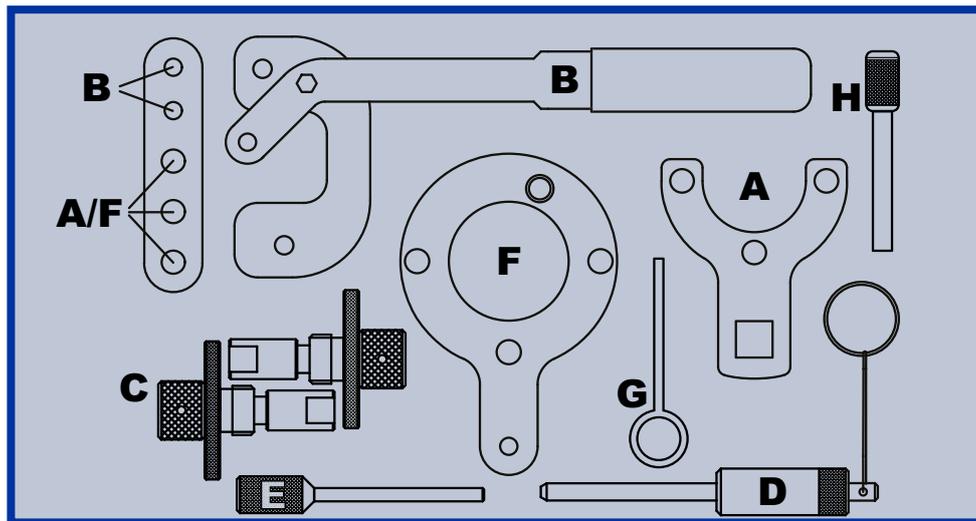
[www.blue-print.de](http://www.blue-print.de)

Blue Print ist eine Marke der bilstein group

# Sicherheitsmaßnahmen

- Lösen Sie den Minuspol der Batterie und klemmen Sie diese ab (vergewissern Sie sich, dass der Programmiercode für das Radio vorliegt)
- Entfernen Sie die Glühkerzen, um den Motor leichter drehen zu können
- Bringen Sie keine Reinigungsmittel auf Riemen, Zahnräder oder Zahnrollen auf
- Notieren Sie vor der Demontage immer die Laufrichtung des zusätzlichen Keilrippenriemens
- Drehen Sie den Motor in die gängige Laufrichtung (im Uhrzeigersinn, wenn nicht anders angegeben)
- Drehen Sie nicht die Nockenwelle oder Kurbelwelle, nachdem die Steuerkette demontiert wurde (vorbehaltlich spezifischer Herstelleranweisungen)
- Verwenden Sie beim Lockern oder Anziehen der Riemenscheibenschrauben nicht die Steuerkette, um den Motor zu sperren
- Markieren Sie vor der Demontage die Laufrichtung der Steuerkette
- Es wird empfohlen, den Motor langsam per Hand zu drehen und die korrekte Position der Nockenwelle und Kurbelstange nochmals zu überprüfen
- Die Nockenwellen und Kurbelstangen dürfen nur nach der kompletten Installation des Kettenantriebs gedreht werden
- Drehen Sie die Kurbelstange nicht mit der Nockenwelle oder anderen Getrieben
- Beachten Sie alle Anziehdrehmomente
- Das Scheckheft oder eine entsprechende Gebrauchsanweisung sollten immer zum Nachschlagen bereit liegen

# Aufbau



Kode	Beschreibung	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel / Vauxhall
A	Gabelschlüssel für Kurbelwelle, Riemenscheibe und Flansch	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Spannwerkzeug für die Steuerkette	1 870 900 400			
C	Passstift für die Nockenwelle (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	Schwungrad-Passstift 6mm mit Feder			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	Spanner Haltestift 4mm				KM 6130
F	Werkzeug für die Positionierung der Kurbelstange zur Steuerzeiteneinstellung	1 870 900 300	303-1468		
G	Kettenspanner-Haltestift 2mm				
H	Schwungrad-Passstift 8mm				

\*\*FIAT Group umfasst FIAT, Alfa Romeo und Lancia

# Anleitung

Stützen Sie den Motor und bauen Sie das seitliche Motorlager aus, um Zugang zu den Markierungsöffnungen zu erhalten.

## Komponente A

Halten Sie mit diesem Werkzeug den Flansch der Kurbelwellenriemenscheibe fest, während Sie die mittlere Schraube des Kurbelwellenrades lösen (beachten Sie das Linksgewinde). Um Zugang zum Kurbelwellenrad zu erhalten, muss die Riemenscheibe zuerst ausgebaut werden, indem die 4 äußeren Riemenscheiben-Befestigungselemente entfernt werden. Anmerkung: Lösen Sie die mittlere Schraube des Kurbelwellenrades erst, wenn die Nockenwellen- und Kurbelwellen-Arretierstifte angebracht sind.

Die mittlere Schraube der Riemenscheibe darf nicht gelockert oder festgezogen werden, ohne den Flansch mit Werkzeug A zu halten, da sonst die Kurbelwellen- und Nockenwellenwerkzeuge beschädigt werden.

## Komponente B

Das Steuerketten-Spannwerkzeug dient zum Arretieren der Steuerkette beim Wechseln der Dichtung am einteiligen Zylinderkopf. Das Werkzeug wird auf die Öffnung am Motorsteuerungsdeckel ausgerichtet angebracht, so dass der Stift auf die Rippen der Gleitschiene wirkt. Ziehen Sie den Kettenspannerkolben mit dem Hebel zurück, so dass er sich in seine verriegelte Stellung zurückbewegt.

Stellen Sie sicher, dass der Spanner ganz eingefahren ist, bevor Sie ihn zurückziehen.

## Komponenten C

Mit diesen Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeugen werden die Nockenwellen arretiert. Zuerst müssen die Verschlusschrauben zugänglich gemacht werden, von denen eine vorne an der Nockenwellenabdeckung positioniert ist und eine hinten. Heben Sie das Hochdruck-Kraftstoffrohr und den Motorkabelbaum an, um sich Zugang zu verschaffen. Schrauben Sie die Verschlusschrauben heraus und schrauben Sie das Werkzeug mit der abgeflachten Seite waagrecht zur Nockenwelle ein. Die Werkzeuge sind richtig positioniert, wenn der Stift leicht mit den Fingern von vorne bis zum Endpunkt bewegt werden kann. Anmerkung: Diese Werkzeuge dienen zum Einstellen der Positionen der Nockenwellen. Es dürfen keine Befestigungselemente unter Verwendung dieser Werkzeuge zum Arretieren der Nockenwelle an der Nockenwelle gelockert oder festgezogen werden, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

## Komponenten D und H

Die Schwungrad-Arretierdorne dienen zum Arretieren der Schwungradposition, um sicherzustellen, dass sich die Kurbelwelle in der richtigen Position in Bezug auf die Nockenwellen befindet. Anmerkung: Diese Werkzeuge dienen zum Einstellen der Position der Kurbelwelle.

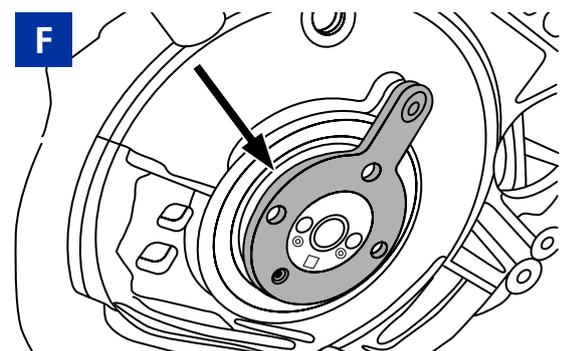
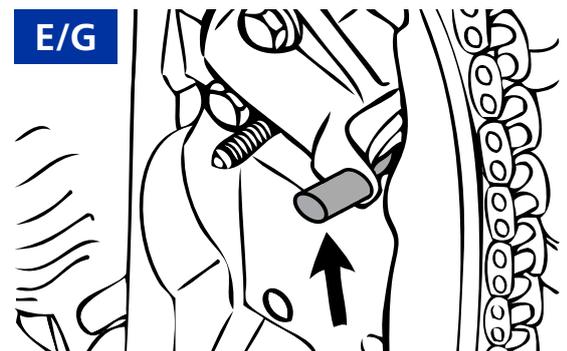
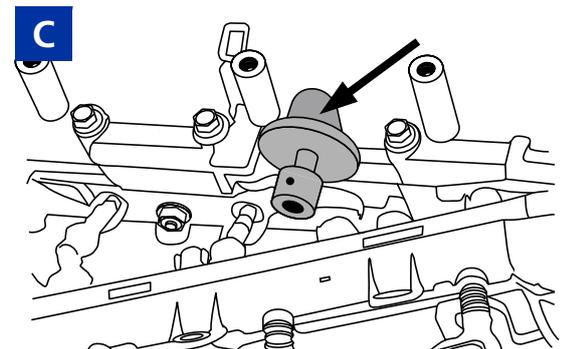
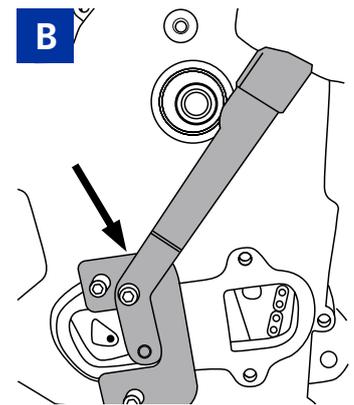
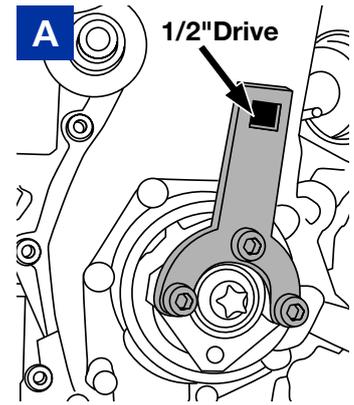
Es dürfen keine Befestigungselemente unter Verwendung dieser Werkzeuge zum Arretieren der Kurbelwelle an der Kurbelwelle gelockert oder festgezogen werden, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

## Komponenten E und G

Die Kettenspanner-Arretierstifte dienen zum Halten des Spanners in seiner eingefahrenen Stellung, nachdem er zusammengedrückt wurde.

## Komponente F

Dieses Werkzeug dient zum Einstellen der Steuerposition der Kurbelwelle (Schwungradende) bei ausgebautem Motor, wenn eine Kompletterneuerung des Motors erforderlich ist. Das Werkzeug wird an der Kurbelwelle angebracht.



**BEFOLGEN SIE GRUNDSÄTZLICH DIE ANWEISUNGEN  
DES FAHRZEUGHERSTELLERS.**

# Verwendungen

Dieser Werkzeugsatz wurde speziell für den 1.3 JTD Multijet-Motor entwickelt und wird zur Wartung und Reparatur der Steuerkette benötigt.

Beim 1.3 JTD Multijet handelt es sich um einen Motor, bei dem Kolbenschäden wahrscheinlich sind, wenn die Steuerkette reißt.

Vor dem Ausbauen des Zylinderkopfs ist eine Kompressionsprüfung aller Zylinder vorzunehmen.

Sämtliche in dieser Erläuterung gemachten Angaben sind lediglich als Hinweise zu verstehen.

Es wird unbedingt empfohlen, ein passendes Werkstatthandbuch oder anderes geeignetes Nachschlagewerk zu lesen, bevor Arbeiten am Fahrzeug ausgeführt werden.

Blue Print übernimmt keinerlei Verantwortung für durch die Verwendung dieser Werkzeuge entstandene Motorschäden.

Marke	Modell	Variante	Motorcode	Ab Datum	Bis Datum
<b>Alfa Romeo</b>	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/ 199B4.000	2008>	
<b>FIAT</b>	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
<b>FIAT</b>	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
<b>FIAT</b>	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
<b>FIAT</b>	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
<b>FIAT</b>	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/ 199B1.000	2004>	2012
<b>FIAT</b>	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
<b>FIAT</b>	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/ 188A8.000/188A9.000	2004>	2011
<b>FIAT</b>	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
<b>FIAT</b>	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/199B1.000/199B2.000/ 199B4.000/223A9.000	2010>	2011
<b>FIAT</b>	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
<b>FIAT</b>	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
<b>Ford</b>	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
<b>Lancia</b>	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/ 199B1.000	2004>	2012
<b>Lancia</b>	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/843A2.000	2003>	2011
<b>Opel / Vauxhall</b>	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
<b>Opel / Vauxhall</b>	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
<b>Opel / Vauxhall</b>	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
<b>Opel / Vauxhall</b>	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
<b>Opel / Vauxhall</b>	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
<b>Opel / Vauxhall</b>	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
<b>Opel / Vauxhall</b>	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
<b>Subaru</b>	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
<b>Suzuki</b>	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
<b>Suzuki</b>	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
<b>Suzuki</b>	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
<b>Suzuki</b>	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008