

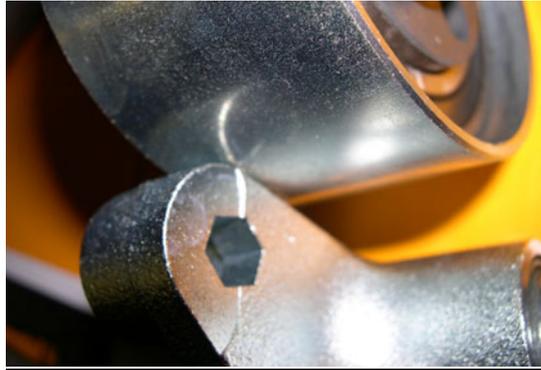
Technical *Info*

Montagehinweis CT 984 K2 und CT1015 K2, z.B. Audi, VW 2,5 TDI V6

Problem:

Der Umlenkhebel schleift an der Spannrolle. (Abb.1) In der Folge kann ein schwerer Motorschaden entstehen!

Abb. 1



Ursache:

Durch eine **falsche** Einbauposition (Abb.2) kommt es nach kurzer Betriebszeit zu Kontakt des Laufmantels mit dem Spannhebel. Die zum Motor hingewandte Seite ist hier zur Verdeutlichung gezeigt. (sonst verdeckt)

Abb. 2



Lösung:

Die Lage des Spannhebels am Anschlagzapfen ist genauestens zu überprüfen. Nur die hier gezeigte Kontaktfläche des Hebels (Abb.3) darf mit dem Anschlagzapfen Kontakt haben. Dadurch wird die Freigängigkeit des Laufmantels sichergestellt.

Abb. 3

