

Technical *Info*

Ausfall der Umlenkrolle aus CT 941K1 durch Überhitzen Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40/ S40 1,8

Problem:

Kurze Zeit nach Einbau des Kits fällt die **Umlenkrolle** durch Zerlegen/Überhitzung aus. (Abb.1)

Ursache:

Blockade der **Spannrolle**.
Dies führt zu einer Überhitzung des Riemens, der die Wärme auf die Umlenkrolle überträgt. In der Folge schmilzt der Kunststoffkäfig des Lagers und führt zum Ausfall der Rolle. Die Blockierung der **Spannrolle** wird durch Anlaufen der Rolle an dem Montagebock erzeugt. (Abb.2)

Lösung:

Die Spannrolle muss beim Spannen mittels Exzenter unbedingt **gegen** den Uhrzeigersinn gespannt werden. Die Freigängigkeit der Rolle auf dem Montagebock muss gewährleistet sein.

Das Anzugsmoment von 48 Nm an der Befestigungsschraube ist einzuhalten.

Abb. 1

Zerlegte Umlenkrolle



Abb.2

Spannrolle innen mech. blockiert

