

Technical *Info*

Zahnriemenkit CT 881 K3 am Beispiel Ford 1,25 16V / 1,4 16V / 1,6 16V

Problem:

Im Kit sind verschieden lange KW-Schrauben (29 und 44,5 mm) geliefert worden.

Ursache:

Ab Produktionsdatum 15.08.2005 wird eine 44,5 mm lange Schraube verwendet.

Lösung:

Um zusätzlich sicherzustellen, dass die passende Schraube verwendet wird, muss die Tiefe der Bohrung ermittelt werden.

42 mm: 29 mm Schraube
52 mm: 44,5 mm Schraube

Beide Schrauben werden mit
40 Nm + 90° Drehmoment
angezogen.

Abb. 1
29 mm Ausführung



Abb.2
44,5 mm Ausführung

