

Wydanie nr 02/2016: porównanie wkładów filtrów oleju MAHLE OX 404 i OX 813/1

Wkłady filtrów oleju OX 404 i OX 813/1 są wyposażone od strony czołowej w wypust zamykający, zwany u nas kołkiem. Po usunięciu wkładu ten kołek zwalnia otwór powrotny w obudowie filtra oleju, co pozwala na spłynięcie całego oleju z modułu do miski olejowej. Kołek nowego wkładu ponownie zamyka ten otwór, aby po zakończeniu montażu ponownie zapewnić zamknięty obieg oleju.

Czego nie widać w przypadku obu tych wkładów filtrów: istnieje konstrukcyjna różnica pomiędzy sposobem znajdowania otworu powrotnego przez kołek podczas montażu.

Przy dotychczasowej konstrukcji kołek wkładu OX 404 porusza się w kierunku otworu powrotnego po spiralnej szynie prowadzącej (tak zwanej rampie) w obudowie filtra oleju. W nowej konstrukcji kołek wkładu OX 813/1 jest ustawiany we właściwej pozycji za pośrednictwem noska prowadzącego we wnętrzu filtra. Oba powyższe procesy zobrazowaliśmy za pomocą animacji. Wystarczy przejść do naszego kanału na Youtube, korzystając z tego odsyłacza: opatentowany kołek MAHLE



<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>

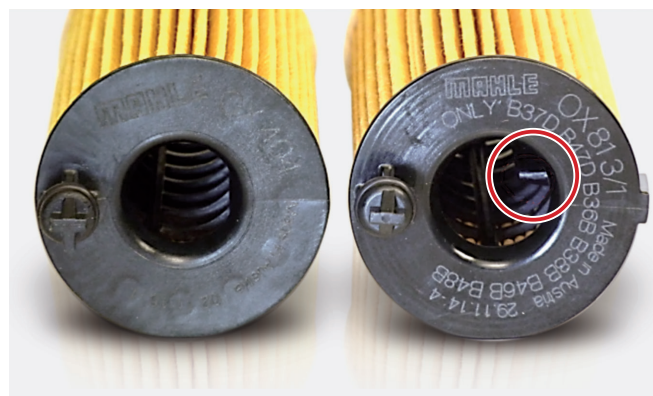
UWAGA! Omyłkowy montaż wkładu OS 813/1 w obudowie przeznaczonej dla wkładów OX 404 zostanie zablokowany przez nosek prowadzący we wnętrzu wkładu. W przeciwnym razie nie następuje jednak blokada, dlatego mechanik nie jest w stanie stwierdzić różnicy i może zamontować moduł.

Jeżeli błąd ten pozostanie niezauważony, pompa oleju nie zdoła wytworzyć ciśnienia oleju, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnych uszkodzeń mechanicznych silnika.

WAŻNE! Przed montażem bezwzględnie sprawdzić przygotowanie prawidłowego wkładu filtra oleju i ewentualnie upewnić się, że w jego wnętrzu widoczny jest nosek prowadzący (patrz ilustracja 2).



Ilustracja 1: Prawie identyczne z wyglądu wkłady filtrów oleju: po lewej stronie OX404 i po prawej stronie OX813/1



Ilustracja 2: Wyraźnie widoczny nosek prowadzący: po lewej stronie OX404 bez niska i po prawej stronie OX813/1 z noskiem